

Vienošanās par projekta īstenošanu numurs:
2010/0212/2DP/2.1.1.1.0/10/APIA/VIAA/004

Projekts:
„Rokas elektroinstrumentos izmantojamo elektrodzinēju efektivitātes un konkurētspējas uzlabošana”

RTU PVS ID 1484

**Jaunākie notikumi projektā
2012. gada oktobris - decembris**

Pārskata periodā projekta „Rokas elektroinstrumentos izmantojamo elektrodzinēju efektivitātes un konkurētspējas uzlabošana” ietvaros paveikti šādi galvenie darbi:

- ✓ izmantojot izgatavoto Sinhronā ventiļdzinēja (SVD) prototipu, uzsākti praktiskie izmēģinājumi un SVD prototipa dažādu raksturliķņu uzņemšana;
- ✓ turpināti darbi pie regresijas modeļu metamodeļu sintēzes un to izmantošanas sinhrono ventiļdzinēju (SVD) ar pastāvīgajiem magnētiem analīzē un konstrukcijas analīzē, SVD raksturliķņu aprēķini regulēšanas režīmos;
- ✓ turpināts darbs pie SVD ar pastāvīgajiem magnētiem raksturliķņu un elektromagnētisko parametru aprēķināšanas metodikas izstrādes;
- ✓ uzsākti darbi pie SVD uzdoto raksturliķņu aprēķinu metodoloģijas galveno posmu formulējuma un pamatojuma izstrādes;
- ✓ sagatavots zinātnisks raksts „Electric machines with rectangular non-radially oriented permanent magnets” 2013.gada Nr.2 LZA žurnālam „Latvian Journal of Physics and Technical Sciences”.

Projekta īstenošanas vieta – RTU EEF Elektrisko mašīnu un aparātu katedra, Kronvalda bulvāris 1, Rīga, LV-1010.

Projekta zinātniskais vadītājs: Profesors Jānis Dirba

Publicēts RTU mājaslapā 04.01.2013..